CE CHAR À VOILE VOUS OFFRE L'OCCASION DE PRATIQUER UN SPORT EN FAMILLE OU ENTRE AMIS.
ÉGALEMENT CONÇU POUR LES BASES DE LOCATION ET LES CLUBS, SON CONCEPT MARIE LE PLAISIR ET LA CONVIVIALITÉ.
FACILE À PILOTER GRÂCE À SON VOLANT, IL EST AUSSI TRÈS AGRÉABLE POUR UNE BALADE EN SOLO.
GRÉEMENT D'ORIGINE 6,6 M² MYLAR.

Explications des options proposées pour le BIPLACE

D'"origine le Biplace est livré avec une voile mylar de 6.6M2 , le mylar est un matériau translucide (les lattes de voiles sont cde coloris rouge) , Le première option proposée (est d'avoir cette voile *non pas en mylar* mais en **tissu** épais **dacron** opaque blanc et surtout **avec une prise de ris**, ce qui permet de réduire la surface à 5M2 en cas de vent fort.

seconde option **2 Garde-boue AR** : ils s'avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d'eau.

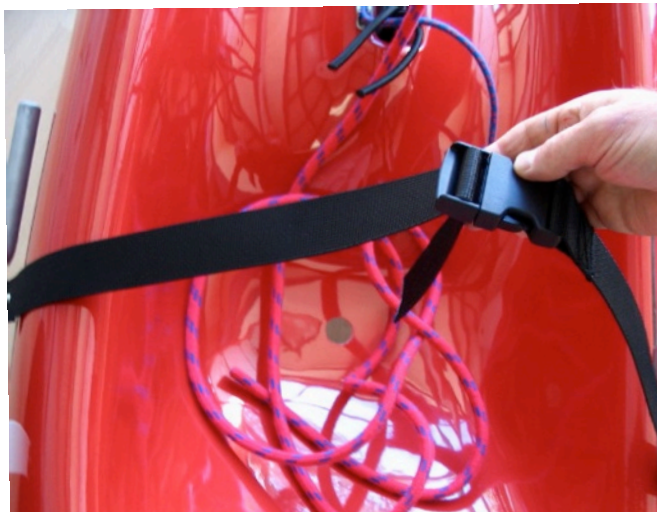
L’**option 2 roues AR Ballon** à la place des petites permet d’évoluer sur des surfaces moins roulantes
Sur les 2 roues AR c’est largement suffisant, pas besoin à l’AV.

Il peut arriver que pour certains usages spécifiques les 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas la fourche AV est différente (+ large).Mais déjà en vous proposant 2 grosses roues AR et en gardant la petite roue d’origine à l’AV, c’est déjà souvent bien suffisant.

4ème option gel-coat métallisé ou pailleté ici montré en orange pailleté

5ème option **Ceintures de sécurité**, **:** *(3 types)*

Ceinture ventrale à clip plastique : je la suggère uniquement pour les enfants qui risquent de ne pas se tenir au tube vertical de support de volant, en effet ce tube sert instinctivement de poignée de maintien, *mais par sécurité une ceinture..pourquoi pas,* côté passager ; *car le pilote n’en n’a pas besoin, il se tient au volant de toutes les façons.*



un second type de ceinture ventrale **type avion** est disponible, aspect compétition, belle finition et très solide, principalement concernant le clip.

Le 3ème type de ceinture c'est **le harnais**, il s'avère indispensable pour les personnes handicapée, paraplégiques par exemple.

Les roues alu 8 bâtons sont livrées d'origine sur le BiPLACE elle sont très belle et d'excellente manufacture puisqu'elle ne voilent pas du tout (comparée aux jantes nylon qui elles peuvent présenter une petit voilage de 2 mm environ parfois, toutefois tous les Clubs utilisent les jantes nylon car pour leur usage, avec les chocs.. le nylon s'avère le bon compromis solidité - prix.
Si toutefois vous souhaitiez des jantes nylon à la place des jantes alliage, vous auriez une diminution du prix du char.
À savoir : tous les roulements à billes fabriqués pour Seagull sont en inox et spécialement remplis à 80 % de graisse, *ce qui n'est pas le cas normalement puisque les roulements sont remplis à 25% en industrie,* nous demandons ce remplissage spécifique pour notre usage en milieu sable et eau de mer.

SEAGULL
Chars à Voile

Statue de la Liberté, 56880 PLOEREN FRANCE,
tel: 02 97 400 600 info@seagull.fr www.seagull.fr