MaxXL SEAGULL **CLUB**

Chars à Voile SEAGULL

LE MAXXL EST LE PREMIER CHAR À PROPOSER L'INITIATION (POSITION ASSISE EN RECULANT LE PALONNIER) PUIS LE PERFECTIONNEMENT (POSITION SEMI-ALLONGÉE) EN AVANÇANT LE PALONNIER MÊME EN ROULANT, JUSQU'EN POSITION ALLONGÉE TRÈS SPORTIVE.

LE MAXXL PERMET DONC AU PILOTE DE PROGRESSER AVEC SON CHAR.

Explications des OPTIONS du modèle *MaxXL CLUB*

Dans ce rectangle bleu ci dessus il s'agit des prix pour les Particuliers, pour vous Club demandez nous un devis.

1ère option proposée : **Jantes alu** à la pace des nylon noires (alliage 8 bâtons : elles sont très jolies esthétiquement, elle tournent parfaitement car rectifiées au tour, *ce qui n'est pas le cas des jantes nylon qui parfois présentent un léger voilage de par leur matière*, toutefois les jantes Nylon d'origine sont bien suffisantes et très solides : excellent rapport solidité prix, tous les clubs sont équipés en jantes nylon. Donc c'est principalement une option d'esthétique vais-je vous dire pour les jantes alliage.

jantes Nylon d'origine

Roulemenents inox spécialement construits pour nous Seagull chargés à 80% en graisse "hydrofuge" au lieu de 25% de graisse "normale".
Jantes alu équipés en rlts diam 20/42 et jantes nylon en diam 20/47.

Pour un Club la voile sera d'emblée **dacron à ris** (toutefois *en dernière option du* ***rectangle bleu*** nous proposons le gréement du Promo-Sport

Voile 6 M2 d'origine pour vous Club (Blanche opaque, décoration bleue).

... Tant qu'à vous présenter les différentes voiles j'en profite pour vous montrer les types de 2 gréements "Sport": soit celui en dacron du Promo-Sport, soit l'équivalent en Mylar.

Voile type PROMO-SPORT en dacron blanc opaque *comme le modèle champion du Monde .*

Voile "style" PROMO-SPORT en mylar,

Mât diam 45, *avec embase diam 50 sur une hauteur allant de 50 cm à 1,2 M selon le type d'utilisation* , ou, à votre demande un mât + raide dont toute l'embase sera diam 50 sur 2,5M.

L’**option 2 roues AR Ballon** à la place des petites permet d’évoluer sur des surfaces moins roulantes .

Il arrive que pour certains usages spécifiques les 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas la fourche AV est différente (+ large avec supplément de prix) mais 2 grosses roues AR en gardant la petite roue AV s’avère souvent suffisant .

L’option suivante concerne les **2 Garde-boue AR** :
ils s’avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d’eau.

L’option suivante propose des grandes roues AR lenticulaires de17 pouces (comme sur notre modèle GLIDER, mais depuis peu il y a 2 types de grandes roues AR 17”, notamment les nouvelles roues en alliage à 10 bâtons comme sur le STANDART’.

Ci dessous les 2 types de roues 17 “ présentées sur un modèle EXELOR

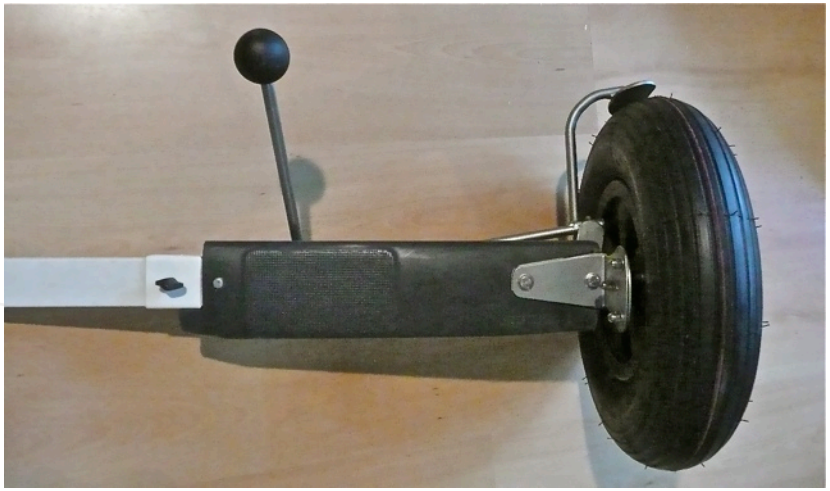
option non proposée tout en haut dans le **“pavé des prix des options”** : c’est un système sécurisant de maintien des essieux par **clipsage , par lames de ressort** : en cas de choc /croisement ou si vous heurtez... l’essieu se déclipse/se libère vers l’AR *évitant ainsi un choc + important,*

Pour démonter l’essieu : **appuyer sur la lame** et dégagez l’essieu vers l’AR,

Pour le remonter, enfilez/emboîtez le, il se clipse tout seul.

Différents systèmes de fixation d’essieux sont proposés pour les clubs, *demandez conseil à Jean-Philippe ou Sébastien*. Dès lors depuis 2014 **les inserts dans les essieux fibre <u>sont en nylon</u> pour la vis de fixation M6.**

Autre option non proposée tout en haut :
Frein patin sur pneu : une manette boule que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu, ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également..
ce dispositif existe pour les petites roues 400x8 d'origine et également pour les grosses roues Ballon.



Non noté sur les prix mais disponible : **garde boue AV :**

pneus AR de 44 cm de diam à la place des 40 cm d'origine. bien pour les plages à trous (le Nord de la France ou Belgique) : ils réhaussent la garde au sol de 2 cm et esthétiquement ils sont valorisants. L'épaisseur de caoutchouc + importante permet un usage sur bitume.

SEAGULL
Chars à Voile

Statue de la Liberté, 56880 PLOEREN FRANCE,
tel: 02 97 400 600 info@seagull.fr www.seagull.fr