Initiation ou perfectionnement, le MC2 est IDÉAL.

Son siège ergonomique et son palonnier ingénieux le rendent accessible aux enfants et aux adultes de toute taille.

Sa polyvalence, sa solidité, sa souplesse en font une référence.

2 types de construction au choix châssis inox ou coque Structurelle lui conférant plus de rigidité et de transmission par petit vent, un gain de 10 % sur le poids total (45 kg au lieu de 50).

MC2 *CLUB*

Char à Voile SEAGULL

Explications des OPTIONS du modèle *MC2 CLUB*

D'origine e siège polyester y est boulonné en périphérie de châssis.
La seconde ligne de prix du modèle : **MC2 " Structural Light "** veut dire qu'en lieu et place d'un châssis inox sur lequel vient se boulonner le siège polyester, il s'agit d'un autre type de construction : une coque autoporteuse structurelle en composite, *le châssis est remplacé par 2 pièces inox : - support de mât et de fourche AV et : - support d'essieux* ; ces 2 supports sont boulonnés à la coque autoporteuse. Ce type de construction confère au char un comportement + rigide à la torsion et donc + transmetteur (soit + performant encore à la remontée au vent et dans les petits airs .

Pour vous club il y a un second PDF téléchargeable qui explique spécifiquement les 3 types de construction :

- **châssis inox ceinturant la coque ,**
- **ou Coque autoporteuse "structural Light ,**
- **ou encore : châssis en T (non expliqué ici) .**

Ces 3 types de construction vous sont spécifiquement dédiés à vous Club selon votre souhait /choix /mode de fonctionnement.. n'oubliez pas de consulter cet autre PDF .

Toujours **dans ce rectangle bleu** les 2 remières options proposée concernent un gréement + grand et/ou une prise de ris. **Pour vous Club** les voiles seront en dacron à ris d'origine . Page suivante vous pouvez voir les différentes voiles qui vous sont proposées.

Voiles Fab ou spécifiques
(à vos couleurs)

6 M2 Fab Dacron à ris.

3.6 M2 Fab dacron à ris

Voiles de stock

4.5 M2 Dacron à ris
(bleu).

5.3 M2 Dacron à ris.
(rouge)

6.0 M2 Dacron à ris.
(bleu).

L'**option** suivante propose un **timon inox** :
il s'agit d'une rallonge de 45 cm entre le nez du siège et le pivot de fourche rendant le char + rapide. Je ne vous le conseille uniquement que sur le châssis inox ceinturant la coque, *pas sur les 2 autres modes de construction* Structural Light et châssis en T, *le châssis en T peut se faire à la longueur souhaitée.*

Autre Option proposée : **Jantes alu** à la pace des nylon noires (alliage 8 bâtons : **+90€**) elles sont très jolies esthétiquement, elle tournent parfaitement car rectifiées au tour, *ce qui n'est pas le cas des jantes nylon qui parfois présentent un léger voilage de par leur matière*, toutefois les jantes Nylon d'origine sont bien suffisantes et très solides : excellent rapport solidité prix, tous les clubs sont équipés en jantes nylon. Donc c'est principalement une option d'esthétique vais-je vous dire pour les jantes alliage.

Roulemenents inox spécialement construits pour nous Seagull chargés à 80% en graisse "hydrofuge" au lieu de 25% de graisse "normale".
Jantes alu équipés en rlts diam 20/42 et jantes nylon en diam 20/47.

L'option suivante concerne les **2 Garde-boue AR** :
ils s'avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d'eau.

L'**option 2 roues AR Ballon** à la place des petites permet d'évoluer sur des surfaces moins roulantes .

Il arrive que pour certains usages spécifiques les 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas la fourche AV est différente (+ large avec supplément de prix) mais déjà 2 grosses roues AR en gardant la petite roue AV s'avère souvent suffisant.

La dernière option dans le “carde des options” propose le modèle ***MC2*** en KIT, c’est à dire à assembler vous même, cela nécessite d’être bricoleur méticuleux, une notice est livrée bien entendu , toutefois en prenant plusieurs MC2 je vous conseille d’en prendre 1 monté de manière à bien recopier le montage. Le veillissement de vos chars réside essentiellement dans les serrages, resserrages ..entretien et suivi de ceux-ci.

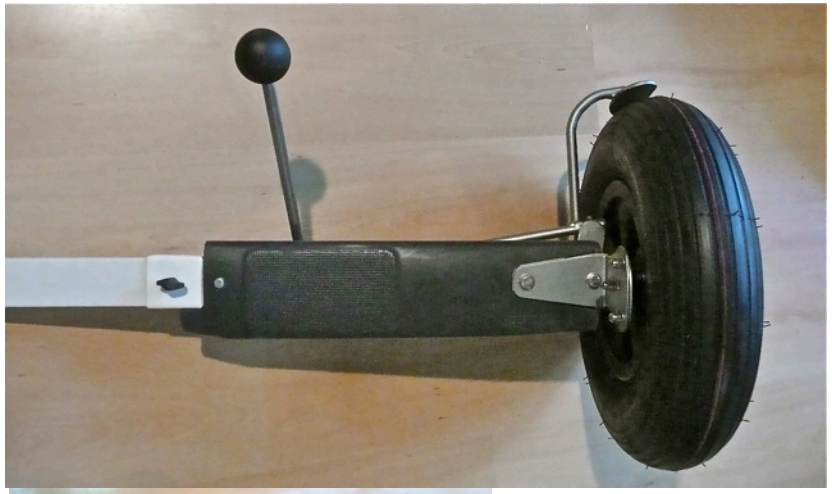
option non proposée tout en haut dans le **“pavé des prix des options”** : c’est un système sécurisant de maintien des essieux par **clipsage , par lames de ressort** : en cas de choc /croisement ou si vous heurtez... l’essieu se déclipse/se libère vers l’AR *évitant ainsi un choc + important,*

Pour démonter l’essieu : **appuyer sur la lame** et dégagez l’essieu vers l’AR,

Pour le remonter, enfilez/emboîtez le, il se clipse tout seul.

Différents systèmes de fixation d’essieux sont proposés pour les clubs, *demandez conseil à Jean-Philippe ou Sébastien*. Dès lors depuis 2014 **les inserts dans les essieux fibre sont en nylon pour la vis de fixation M6.**

Autre option non proposée :
Frein patin sur pneu : une manette boule que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu, ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également..
ce dispositif existe pour les petites roues 400x8 d'origine et également pour les grosses roues "Dune".



Non noté sur les prix mais disponible :
garde boue AV

Patins à Glace : ils se mettent en quelques secondes en lieu et place des roues directement sur les axes d'origine, à l'AV comme à l'AR (prix : nous consulter).

SEAGULL
Chars à Voile

Statue de la Liberté, 56880 PLOEREN FRANCE,
tel: 02 97 400 600 info@seagull.fr www.seagull.fr